



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



Clarificarea nr. 5 la documentatia de atribuire

„Reabilitare DN 6, Alexandria – Craiova, Lot 2: km 132+435 – km 185+230 – Relicitare”
Numar de referinta: 16054368/2021/2067/S/10

Intrebare 1	<i>In cadrul listei de cantitati nr. 6 - DISPOZITIVE DE SCURGEREA SI EVACUAREA APELOR se regasesc unitati de masura diferite fata de cele din Descrieri de Preturi, pentru urmatoarele articole:</i> <i>DI I — Casiuri pe taluz - buc sau mp</i>
Raspuns 1	UM pentru articolul D11 – Casiuri pe taluz din cadrul Listei nr. 5 DISPOZITIVE DE SCURGEREA SI EVACUAREA APELOR, este metru liniar (m). A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta clarificare – Lista de cantitati revizuita
Intrebare 2	<i>In cadrul listei de cantitati nr. 11 — INLOCUIRE PODET DALAT D5 se regasesc unitati de masura diferite fata d? cele din Descrieri de Preturi, pentru urmatoarele articole.</i> <i>C4A — Pereu din piatra bruta pe beton g=20cm - mc sau mp</i>
Raspuns 2	UM pentru articolul C4A Pereu din piatra bruta pe beton g=20 cm este m ³ . A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta clarificare – Lista de cantitati revizuita
Intrebare 3	<i>In cadrul listei de cantitati nr. 12 - SEMNALIZARE SI MARCAJE RUTIERE urmatoarclc articolele;</i> <i>63 — S VF32 — Fig. 32 — Directia spre localitatile indicate 35,93 buc</i> <i>64— SVF34 — Fig. 34 — Directla spre obiectivul turistic 2,76 buc</i> <i>69— SVF47 — Fig. 47 — Intrare in localitate 16,90 buc</i> <i>70— SVF49 — Fig. 49 - lesire din localitutc 16,90 buc</i> <i>71- SVF50 -Fig. 50 - Limita de judet 3,20 buc</i> <i>72— SVF51 — Fig. 51 — Curs de apa, tunel sau viaduct 2,82 buc</i> <i>Avand in vedere ca unitatea de masura este BUC iar cantitatile sunt fractionate, va rugam sa specificati care sunt cantitatile acestor articole.</i>
Raspuns 3	A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta clarificare – Lista de cantitati revizuita si Anexa nr. 2 – Descrieri de preturi revizuite.
Intrebare 4	<i>Referitor la Clarificarea nr. 2 la documentatia de atribuire, postata in SICAP in data de 17.05.2021, pentru contractului de achiziție publică „Reabilitare DN 6, Alexandria — Craiova, Lot 2: km 132+435 — km 185+230 - Relicitare” vă adresăm următoarele solicitari</i>

	<i>de clarificări:</i> <u>Referitor la raspunsul nr. 11 specificati "Reparatiile pereului din dale prefabricate se vor realiza cu Mortar pentru reparatii structural, monocomponent, modificat polimeric, armat cu fibre sintetice, cu contractii reduse, avand in componenta inhibitori de coroziune, care satisface exigentele clasei de rezistenta R4" iar in Descrierea de preturi Reparatiile pereului din dale prefabricate se vor realiza prin desfacerea dalelor degradate, executia stratului de nisip pilonat, asamblarea placilor prefabricate din beton, matarea rosturilor dintre dale.</u> <u>Pentru o evaluare cat mai unitara din partea tuturor ofertantilor va rugam sa specificati care este solutia care va fi oferita:</u> a) Reparatii cu mortare speciale sau b) Reparatii prin inlocuirea dalelor
Raspuns 4	Reparatiile pereului din dale prefabricate se va realiza conform descrierii de pret, respectiv: prin desfacerea dalelor degradate, executia stratului de nisip pilonat, asamblarea placilor prefabricate din beton, montarea rosturilor dintre dale.
Intrebare 5	<u>Referitor la Clarificarea nr. 2 la documentatia de atribuire, postata in SICAP in data de 17.05.2021, pentru contractului de achiziție publică „Reabilitare DN 6, Alexandria — Craiova, Lot 2: km 132+435 — km 185+230 - Relicitare” vă adresăm următoarele solicitari de clarificări:</u> <u>In cadrul LISTELOR DE CANTITATI REVIZUITE, in Lista nr. 11 — Inlocuire podet dalat D5 se regaseste art. 8 — CIF5 - Timpan prefabricat tip T5, prefabricat pe care furnizorii de prefabricate nu-l recunosc prefabricat standard.</u> <u>Va rugam sa trimiteti detalii pentru acest tip de prefabricat.</u>
Raspuns 5	A se vedea Anexa nr. 3 – Plansa Detaliu timpan si dala prefabricata tip D5 T5.
Intrebare 6	<u>Referitor la Clarificarea nr. 2 la documentatia de atribuire, postata in SICAP in data de 17.05.2021, pentru contractului de achiziție publică „Reabilitare DN 6, Alexandria — Craiova, Lot 2: km 132+435 — km 185+230 - Relicitare” vă adresăm următoarele solicitari de clarificări:</u> <u>Referitor la raspunsul dumneavoastra nr. 25 — "Art. SVBA2 — Beton armat pentru fundatii din lista de cantitati se inlocuieste cu Beton de ciment C25/30 pentru fundatii" si raspunsul nr. 55 " Clasa de beton aferenta articolelor SVBA1, SVBA2 este C30/37" exista o discordanta, va rugam sa clarificati ce tip de beton se va licita pentru art. SVBA2.</u>
Raspuns 6	Clasa de beton aferenta articolelor SVBA1, SVBA2 este C30/37. A se vedea Anexa nr. 2 la prezenta clarificare - Descrieri de Pret revizuite.
Intrebare 7	<u>Referitor la Clarificarea nr. 2 la documentatia de atribuire, postata in SICAP in data de 17.05.2021, pentru contractului de achiziție publică „Reabilitare DN 6, Alexandria — Craiova, Lot 2: km 132+435 — km 185+230 - Relicitare” vă adresăm următoarele solicitari de clarificări:</u> <u>Referitor la raspunsul nr. 163 " Stratul de uzura va fi din mixture asfaltica, tip Mas16 rul PMB 45/80, iar stratul de legatura din binder de criblura, tip BAD22,4 leg PMB 45/80 ".</u> <u>Va rugam sa clarificati daca se pot oferta mixturilor asfaltice modificate cu polimer, asimilate cu mixturi asfaltice cu bitum modificat.</u>
Raspuns 7	Stratul de uzura va fi din mixtura asfaltica, tip MAS16 rul PMB 45/80, iar stratul de legatura din binder de criblura, tip BAD 22.4 leg PMB 45/80, conform Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice". Indicativ AND 605-2016, din 29.11.2017, respectiv cu bitum modificat.
Intrebare 8	Articol BR02 - Demolare partiala a betonului din zidul de garda si zidul intors - 129 mc -

	<i>Dorim a ne specifica de unde rezulta aceasta cantitate!</i>
Raspuns 8	Cantitatea de beton de 129 mc necesara articolului BR 02 Demolare partiala a betonului din zidul de garda si zidul intors, provine din cadrul solutiei Expertizei tehnice: - Demolarea zidurilor de garda, a zidurilor intoarse si a banchetei de rezemare de la culei, pana la nivelul superior al peretilor; - Refacerea banchetelor de rezemare astfel incat sa permita montarea de aparate de reazem pentru rezemarea corecta a grinzilor. Odata cu refacerea banchetelor se va realiza si masca de protectie din beton armat, sub nivelul banchetei pentru a impiedica in viitor sa mai curga pamantul din spatele culeilor; - Refacerea zidurilor intoarse si a zidului de garda la culei astfel incat sa se asigure rosturi de dilatare necesare in raport cu lungimea suprastructurii.
Intrebare 9	<i>Articol 303AC - Torcretare culee - 115 mp - Avand in vedere ca acest podet este nou, va rugam sa ne specificati rolul torcretarii.</i>
Raspuns 9	Se elimina Articolul 303AC - Torcretare culee din cadrul Listei 11 A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta clarificare – Lista de cantitati revizuita.
Intrebare 10	<i>Avand in vedere raspunsul la clarificari si plansa transmisa va rugam sa specificati daca toaletele ecologice(parte a mobilarii parcarii auto) se vor racorda la utilitati?</i>
Raspuns 10	Toaletele ecologice (parte a mobilarii parcarii auto) nu se vor racorda la utilitati.
Intrebare 11	<i>Datorita volumului mare de lucru, avand in vedere si raspunsurile la numeroasele solicitari de clarificari, consideram ca noul termen de depunere nu este suficient elaborarii unei oferte cat mai corecte si competitive. Va rugam sa luati in considerare decalarea termenului de depunere al ofertelor! Multumim!</i>
Raspuns 11	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> din SEAP, precum si <i>Anuntul de tip erata</i> aferent.
Intrebare 12	Referitor la lista A - Articole generale Pretul GI.08- Alocarea pentru lucrari de intretinere curenta vara/iarna facuta de Antreprenor in conformitate cu Clauza II.1.10 din Specificatiile Tehnice pentru Articole Generale Din specificatiile tehnice publicate retinem urmatoarele <i>“Intreținerea drumurilor existente în timpul execuției - sezonul de iarnă</i> <i>Pentru un minim de 105 zile/an principalele lucrări de întreținere a drumurilor sunt următoarele:</i> <i>1. asigurarea sistemului de informații despre starea drumului 24 de ore / zi timp de 7 zile pe săptămână.</i> <i>2. punerea la dispoziție de material inclusiv transportul, stocarea, pregătirea pentru răspândirea pe partea carosabilă și operațiunea de răspândire, inclusiv de control a siguranței traficului.</i> <i>3. reparații de suprafață bituminoasă și beton de ciment, inclusiv plombare pentru suprafețe deteriorate, etanșare rosturi fisuri, etc</i> <i>4. refacere acostamente pentru asigurarea de drenaj lateral a apelor de pe suprafața drumului.</i> <i>5. drenarea corectă a apei folosind lucrările de curățare a șanțurilor, camerele de cădere, etc</i> <i>6. întreținerea și înlocuirea echipamentului de siguranță rutieră folosind folie de semnalizare, punctele de reper, întreținerea marcajelor orizontale, etc.</i> <i>7. asamblarea parapetelor anti-zăpadă în locurile indicate de Direcția Regionala de Drumuri și Poduri precum și de instrucțiunile emise de CNAIR.</i> <i>8. evacuarea zăpezii: răspândire de materiale anti-derapante cu împrăștiator conectat cu mașina de cântărire (cantitățile de materiale anti-derapante: aprox. 4 tone de sare/km si aprox. 8 m3 sare/km).</i> <i>Intreținerea drumurilor existente în timpul execuției - sezonul de vară</i>

	Principalele lucrări și furnizarea minimală cu echipamente necesare sunt următoarele: 1. asigurarea sistemului de informații despre starea drumului 24 de ore / zi timp de 7 zile pe săptămână. 2. reparații de suprafețe bituminoase și beton de ciment, inclusiv lucrări de plombare de suprafețe deteriorate, etanșare rosturi și fisuri, etc 3. refacere acostamente pentru asigurarea de drenaj lateral a apelor de pe suprafața drumului. 4. drenarea corectă a apei folosind lucrările de curățare a șanțurilor, camerele de cădere, etc 5. întreținerea și de înlocuirea echipamentului de siguranță rutieră folosind folie de semnalizare, punctele de reper, întreținerea marcajelor orizontale, etc.” <i>Pentru o abordare unitara de catre toti ofertantii, va rugam sa clarificati cantitatile de lucrari minime solicitate pentru fiecare tip de lucrare solicitata atat vara cat si iarna, precum si detalii plombari (grosime plombe, materialul de plombare pentru plombari pe timp de iarna/ vara), in ce constau reparatiile la imbracaminti din beton, cantitati estimate etc.</i>
Raspuns 12	Pentru o abordare unitara, toti ofertantii au la dispozitie Specificatiile Tehnice pentru articole Generale II.1.10 Intretinere Drumuri si Descrierile de Preturi pentru Articole Generale.
Intrebare 13	<i>Va rugam sa clarificati substratul care se va ofera pentru rigola de acostament(materiale, grosimi) deoarece raspunsul 48 din clarificarea 2 nu este concludent, iar pe de alta parte in descrierea de pret din clarificarea 2 fundatia rigolei este strat nisip si strat beton, iar in partea desenata nu se specifica grosimea stratului de nisip si nici nu apare substratul beton.</i>
Raspuns 13	Rigola de acostament are grosimea de 12 cm beton de ciment pe substrat de nisip de 5 cm conform pieselor desenate.
Intrebare 14	<i>Avand in vedere volumul de modificari adus documentatiei prin clarificarile postate in SEAP in 17.05.2021 si 18.05.2021, precum si termenele prevazute in fisa de date, In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, termenul limita pana la care orice operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este cu 25 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. stabileste doua termene limita in care va raspunde tuturor solicitarilor de clarificare/ informatiilor suplimentare, dupa cum urmeaza: primul termen - limita este cu 40 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor; al doilea termen - limita este cu 15 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor, consideram ca termenul nou de depunere (03.06.2021) este nerealist si va rugam sa decalati termenul de depunere a ofertei cu 15 zile calendaristice, respective pana la data de 18.06.2021</i>
Raspuns 14	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> din SEAP, precum si <i>Anuntul de tip erata</i> aferent.
Intrebare 15	<i>Din parcurgerea documentatiei puse la dispozitie prin clarificarile nr 2, 3 si 4, au rezultat urmatoarele neclaritati: Pentru articolul B.W.08 Pereu in albie nu este mentionata clasa betonului si grosimea stratului de beton. Va rugam sa ne transmiteti grosimea si clasa betonului</i>
Raspuns 15	Profilarea albiei si lucrarile de protectie a fundului albiei si a taluzelor se vor realiza cu pereu din beton, respectiv 20 cm pereu din beton de ciment C25/30 pe 20 cm strat de material granular conform plansei din Anexa nr. 4 la prezenta clarificare – Lucrari protectie si recalibrare albie
Intrebare 16	<i>Din parcurgerea documentatiei puse la dispozitie prin clarificarile nr 2, 3 si 4, au rezultat urmatoarele neclaritati: Pentru articolul B.W.10 Reparatii pereu din dale prefabricate va rugam sa ne transmiteti caracteristicile dalelor de beton (grosimea) si grosimea stratului de nisip.</i>
Raspuns 16	A se vedea raspunsul nr. 15 din prezenta clarificare.
Intrebare 17	<i>Din parcurgerea documentatiei puse la dispozitie prin clarificarile nr 2, 3 si 4, au rezultat urmatoarele neclaritati:</i>

	<i>Nu am intanit descrierea de pret pentru articolul C10C Tub PVC. Va rugam sa puneti la dispozitie descrierea de pret si diametrul tubului.</i>
Raspuns 17	Tevile din PVC vor trebui sa corespunda prevederilor din SR EN ISO 3126. La executarea barbacanelor la elevatia sprijinirii se vor utiliza tevi din PVC tip SN 4 având ø110 mm. Controlul calitatii se va realiza prin: verificarea existentei certificatului de calitate, verificarea dupa aspect (colinearitatea, sectiunea libera), verificarea dimensiunilor.
Intrebare 18	<i>Din parcurgerea documentatiei puse la dispozitie prin clarificarile nr 2, 3 si 4, au rezultat urmatoarele neclaritati: Nu am intalnit descrierea de pret pentru articolul C3 Camera de cadere. Va rugam sa puneti la dispozitie descrierea de pret.</i>
Raspuns 18	A se vedea Anexa nr. 2 la prezenta clarificare - Descrieri de Pret revizuite la pagina nr.32.
Intrebare 19	<i>Din parcurgerea documentatiei puse la dispozitie prin clarificarile nr 2, 3 si 4, au rezultat urmatoarele neclaritati: Nu am intalnit descrierea de pret pentru articolul E5c umplutura de pamant. Va rugam sa puneti la dispozitie descrierea de pret.</i>
Raspuns 19	A se vedea Anexa nr. 2 la prezenta clarificare - Descrieri de Pret revizuite la pagina nr.32.
Intrebare 20	<i>Din parcurgerea documentatiei puse la dispozitie prin clarificarile nr 2, 3 si 4, au rezultat urmatoarele neclaritati: Nu am intalnit descrierea de pret pentru articolul R15A desfacere sistem rutier. Va rugam sa puneti la dispozitie descrierea de pret.</i>
Raspuns 20	A se vedea Anexa nr. 2 la prezenta clarificare - Descrieri de Pret revizuite la pagina nr.62.
Intrebare 21	<i>Din parcurgerea documentatiei puse la dispozitie prin clarificarile nr 2, 3 si 4, au rezultat urmatoarele neclaritati: Conform listelor de cantitati unitatea de masura pentru articolul B.T.05d Placi de racordare cu terasamentele este m3. Conform listelor de cantitati este buc. Va rugam clarificati</i>
Raspuns 21	A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta clarificare – Lista de cantitati revizuita. UM este buc
Intrebare 22	<i>In Lista de cantitati 10 articolul C4A - Pereu din piatra bruta pe beton g = 20.00 cm, poz. 15, are UM mp, iar in Lista de cantitati 11, poz 14 cf raspuns 37 si 54 clarificare 2 avem mc. Va rugam clarificati UM pentru art. C4A.</i>
Raspuns 22	UM pentru art. C4A Pereu din piatra bruta pe beton g=20.00 cm, este m ³ .
Intrebare 23	<i>In Anexa 1 la Clarificarea 2, Lista 12 – Semnalizare si marcaje rutiere , UM pt. indicatoarele F1 - F10, F31 - F35, F47 - F52, a fost modificata in bucati, avand aceeasi cantitatea care a fost pentru UM in mp din Anexa1 la Clarificarea1., astfel ca avem cantitati ce nu sunt nr. intreg (57,5 buc, 35,93 buc, 2,76 buc, 16,9 buc, etc). Aceste indicatoare rutiere conform SR 1848/2-2011, au dimensiuni variabile in functie de informatiile pe care le contin. Va rugam clarificati</i>
Raspuns 23	A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta clarificare – Lista de cantitati revizuita si Anexa nr. 2 – Descrieri de preturi revizuite.
Intrebare 24	<i>Norma comasata C4A Pereu din piatra bruta pe beton, apare in devizul podete noi cu unitate de masura m2, iar in devizul Inlocuire podet dalat D5 apare cu unitatea de masura m3 . Va rugam clarificati unitatea de masura.</i>
Raspuns 24	UM pentru articolul C4A Pereu din piatra bruta pe beton g=20 cm este m ³ .
Intrebare 25	<i>Norma comasata SVBA2 Beton armat pentru fundatii, in documentul descrieri de preturi in titlul normei se precizeaza clasa C25/30, in schimb in descrerea normei se precizeaza clasa C30/37. Va rugam clarificati clasa betonului.</i>
Raspuns 25	Clasa de beton aferenta articolului SVBA2 este C30/37. A se vedea Anexa nr. 2 la prezenta clarificare - Descrieri de Pret revizuite.
Intrebare 26	<i>Norma comasata B.W.05 Saltele din gabioane umplute cu piatra bruta , se regaseste in 3 devize : „ 19. Pod Km 167+593” , 20. Pod km 171+995” si „21. Pod km 178+845”, deoarece</i>

	<i>in plansele cu detalii gabioane avem consumuri de fier diferite rezulta ca norma "B.W.05 Saltele din gabioane umplute cu piatra bruta" va avea preturi diferite pentru aceeasi norma. Va rugam sa ne precizati daca este vreo problema daca o norma va avea preturi diferite.</i>
Raspuns 26	Nu se vor utiliza preturi unitare diferite pentru acelasi articol.
Intrebare 27	Decalare termen depunere oferte Prin prezenta solicitam extinderea termenului de depunere a ofertelor cu 21 de zile avand in vedere urmatoarele: - <i>complexitatea criteriilor de selectie impuse si a faptului ca pentru a indeplini cerintele referitoare la criteriile de calificare este nevoie de stabilirea unor consortii puternice cu parteneri internationali, fiind astfel necesara atat inscrierea acestora in sistemul electronic SEAP pentru a putea depune candidaturile pentru prezenta procedura, cat si traducerea documentatiei de atribuire pentru a putea elabora in final o oferta apta sa raspunda in totalitate cerintelor formulate de catre Autoritatea Contractanta;</i> - <i>adoptarea masurilor impuse la nivel national si international pentru prevenirea raspandirii virusului COVID19, conform carora multe firme si-au indemnati angajatii sa lucreze de acasa, altele si-au redus programul de lucru sau chiar si-au intrerupt total activitatea pentru o perioada inca nedeterminata. In plus, aranjarea vizitelor la fata locului si analiza preturilor comerciale din Romania devin aproape imposibile din cauza restrictiilor de calatorie pentru companiile internationale. Decretarea starii de alerta din Romania si din alte state europene, duce la imposibilitatea desfasurarii activitatii in conditii normale de lucru si prin urmare se creaza inevitabil intarzieri si blocaje in multe domenii. Toate aceste aspecte duc la ingreunarea pregatirii ofertei, iar comunicarea si colaborarea partilor implicate fiind afectate de adaptarea la conditiile actuale.</i> <i>Astfel, va rugam sa aveti amabilitatea de a accepta aceasta extindere privind termenul de depunere al ofertelor, pentru a da posibilitatea tuturor potentialilor ofertanti la elaborarea documentelor de calificare si a ofertei conform prevederilor din documentatia de atribuire.</i> <i>Va aducem in vedere principiul nediscriminarii mentionat in Legea 98/2016 care presupune egalitate de acces pentru toti operatorii economici, inclusive pentru cei straini. Pe cale de consecinta, autoritatea contractanta nu ar trebui sa impuna termene limit care sa cauzeze discriminare directa fata de potentialii ofertanti straini.</i>
Raspuns 27	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 28	<i>In raspunsul nr. 16054368/2021/2067/S/10 , la intrebarea nr. 58, s-a raspuns : „Se vor ofera 9, respectiv 10 grinzi pentru podurile de la km 167+593 si km 178+845, conform listelor de cantitati „. Insa conform listelor de cantitati pentru podul din km 178+845 sunt ofertate 13 grinzi. Va rugam clarificati cate grinzi raman la podul din km 178+845 13 sau 10 buc?</i>
Raspuns 28	La podul de la km 178+845 se vor ofera 13 grinzi. A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta clarificare – Lista de cantitati revizuita
Intrebare 29	<i>In listele de cantitati la 12. Semnalizare si marcaje rutiere, avem norme comasate , indicatoare rutiere, SVF10 - 57.5 buc, SVF32 – 35.93 buc, SVF34 – 2.76 buc , SVF47 – 16.90 buc, SVF49 – 16.96 buc, SVF50 – 3.2 buc , SVF51 – 2.82 buc. Va rugam sa corectati nr. de indicatoare intrucat acesta trebuie sa fie un numar intreg.</i>
Raspuns 29	A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta clarificare – Lista de cantitati revizuita si Anexa nr. 2 – Descrieri de preturi revizuite.
Intrebare 30	<i>Va rugam sa ne transmiteti detalii de reabilitare aferente pasajului din km 162+526, in corelare cu expertiza si listele de cantitati.</i>
Raspuns 30	Desenele și documentele de proiectare emise împreună cu documentația de atribuire sunt considerate a fi suficiente pentru a ilustra natura și scopul Lucrărilor cerute de Contract și le va permite Ofertanților să-și stabilească prețul adecvat. A se tine totodata

	seama de prevederile articolului GI.10 din cadrul Articolelor Generale “Alocare pentru proiectarea potrivit Clauzei II.1.15 A din Specificatii Tehnice pentru Articole Generale. “
Intrebare 31	SOLICITARE CLARIFICARI CU PRIVIRE LA PCT. II.1.6. b) DIN FISA DE DATE PRIVIND MODALITATEA/MODALITATILE DE CONSTITUIRE A GARANTIEI DE BUNA EXECUTIE: <i>Va rugam sa confirmati faptul ca garantia de buna executie se poate constitui si prin retineri succesive din sumele datorate pentru facturi partiale, in conformitate cu prevederile legale ale art 40 din H.G. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.</i> Justificarea legala <i>Apreciem ca în stabilirea modalitatilor de constituire a garantiilor de buna executie este necesar ca Autoritatea contractanta sa tina cont de vointa legiuitorului în acest sens, exprimata prin Legea nr. 98/2016 si normele sale de punere în aplicare (H.G. 395/2016) ce reprezinta legislatie primara în domeniu, respectiv aceea ca, în contractele de achiziție publică, garanția sa se constituie prin una sau o combinație dintre următoarele modalități prevăzute de lege: virament bancar, un instrument de garantare emis de o instituție de credit sau de o societate de asigurări sau prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi partiale.</i> <i>Prevederile H.G. 1/2018 precum si a anexelor acesteia (legislatie secundara) se aplica in conditiile in care acestea nu sunt contrare legislatiei primare din domeniu, aspect ce reiese expres inclusiv din Art. 4 al H.G. 1/2018. [art. 4. Prezentele prevederi, inclusiv cele din anexele nr. 1 și 2, se aplică cu respectarea întocmai a Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, și a Legii nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și a legislației în vigoare incidente, inclusiv în domeniul disciplinei și calității în construcții, care sunt prioritare.]</i> <i>Daca prevederile Legii 98/2016 sunt prioritare se desprinde concluzia fireasca cu privire la prioritatea in aplicare inclusiv a normelor de punere in aplicare a acestei legi, respectiv H.G. 395/2016, ce nu fac altceva decat sa explicitizeze/lamureasca aspectele de stricta aplicare a legii.</i>
Raspuns 31	Modalitatea de constituire a Garantiei de Buna executie este reglementata in Acordul Contractual, la art. 5.2, astfel: "Garanția de Bună Execuție se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii, în favoarea Beneficiarului/ Autorității Contractante, și devine anexă la contract". De asemenea, in Instructiunile catre Ofertanti, Autoritatea Contractanta a specificat urmatoarele: Garantia de buna executie se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de o institutie de credit din Romania sau din alt stat sau de o societate de asigurari, in conditiile legii, si devine anexa la contract, prevederile art. 36 alin. (3) si alin. (5) din HG 395/2016 aplicandu-se corespunzator. Asadar, Garantia de buna executie nu se va constitui prin retineri succesive din sumele datorate pentru facturi partiale, prevederile art. 40 alin. (3) din HG nr. 395/2016

	neinstaurand o astfel de obligatie in sarcina Autoritatii Contractante si Autoritatea Contractanta neprevazand aceasta posibilitate in documentatia de atribuire: <i>Dacă părțile convin, garanția de bună execuție se poate constitui și prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale, cu condiția ca autoritatea contractantă să fi prevăzut această posibilitate în documentația de atribuire.</i>
--	---